

|                        |            |       |                  |            |        |
|------------------------|------------|-------|------------------|------------|--------|
| fonctions d'éclairage: | croisement | route | de position      | croisement | route  |
| marquages d'fonction:  | C/R        |       | A                |            | HC/R   |
| trafic:                |            |       | droite           |            |        |
| marque de référence:   | -          | 7,5   |                  | -          | 12,5   |
| source de lumière:     | R2         |       | T4W              |            | H4     |
| puissance maximale:    | 55/50W     |       | 4W               |            | 75/70W |
| tension nominale:      |            |       | 12-24V DC        |            |        |
| optique:               |            |       | classique        |            |        |
| indice IP:             |            |       | IP55             |            |        |
| matériau du boîtier:   |            |       | plastique, métal |            |        |
| matériau du verre:     |            |       | vitre            |            |        |



Particulièrement recommandé pour les tracteurs et les véhicules lents.  
Ils peuvent être montés à gauche, à droite ou debout à l'aide d'un manchon en acier galvanisé de diamètre 18 mm (accessoires réflecteur). Les câbles sortent par l'axe de la vis de montage.

Pièces utiles lors de l'installation:

joint d'ampoule principale - cat. No. A.05820

support d'ampoule de feu de position - cat. No. A.05921

bloc de montage de l'ampoule principale - cat. No. A.07128

Application dédiée:

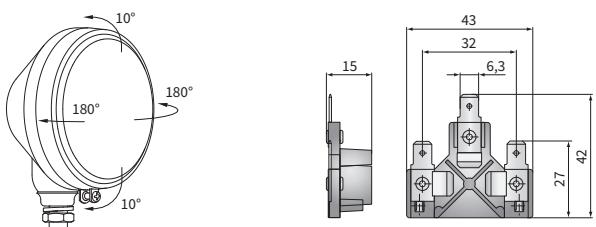
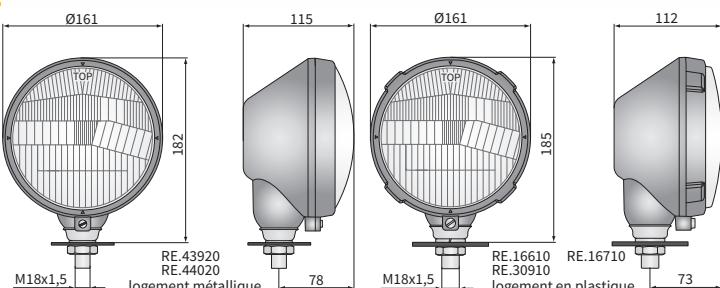
A - tracteurs:

Ursus: C-300, C-4000

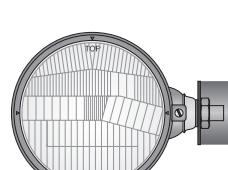
Zetor: 2011, 3011, 3511, 4011, 6711

Pronor Zubron 2032A

B - véhicule électrique Melex 252



A.07128



| Numéro de partie | Code homologation | Fonctions d'éclairage |       |             | Type | Matériau du boîtier | Marque de référence | Méthode de fixation | Appliquer | dédie |
|------------------|-------------------|-----------------------|-------|-------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------|-------|
|                  |                   | croisement            | route | de position |      |                     |                     |                     |           |       |
| RE.13910         | 032               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | 7,5                 | ✓                   | A         | A     |
| RE.16510         | 212               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | 12,5                | ✓                   | A         | A     |
| RE.03210         | 032               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A         | A     |
| RE.21210         | 212               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A         | A     |
| RE.16710         | 032               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A/B       | A/B   |
| RE.16610         | 212               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A/B       | A/B   |
| RE.44010         | 032               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A         | A     |
| RE.43910         | 212               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A         | A     |
| RE.44000         | 032               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A         | A     |
| RE.43900         | 212               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A         | A     |
| RE.44020         | 032               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A         | A     |
| RE.43920         | 212               | ✓                     | ✓     | ✓           | ✓    | ✓                   | ✓                   | ✓                   | A         | A     |